

# VALTRA TEAM



+ Q im Test  
**Tradition  
im Lohn**

Seite 10

+ Kohlenstoffbindung  
in Schweden  
**Nachhaltige Landwirt-  
schaft ist die Zukunft**

Seite 16

+ Valtra Connect  
**Im Einsatz in  
der Oberlausitz**

Seite 20



Neue Valtra Q-Serie

# LASST DAS BIEST FREI!

Seite 6

## EDITORIAL



### Liebe Leserinnen, liebe Leser,

die neue Q-Serie ist da! Und damit ein weiterer Meilenstein in der Geschichte von Valtra. Mit sieben Baureihen von 75 bis 405 PS ist die Valtra Modellpalette damit komplett. Was für ein Abschluss des 30-jährigen Jubiläums von Valtra!

Im August war es endlich soweit. Wir durften mehr als 300 Mitarbeitern unserer Händler die neue Q-Serie vorstellen. Anschließend konnten 200 Kunden auf Einladung der Vertriebspartner das neue Arbeitstier erleben. Und was soll ich sagen? Die Rückmeldungen waren mehr als positiv. Mit dieser Ausgabe der Valtra Team möchten wir Sie genauso für unsere neue Baureihe begeistern, wie das Biest uns verzaubert hat.

Gleichzeitig nähern wir uns dem Jahresende und der besinnlichen Zeit. Valtra ist stetig gewachsen und noch nie haben wir so viele Traktoren verkauft wie im Jahr 2022. Wir danken Ihnen und unseren Partnern für die langjährige Treue und gute Zusammenarbeit.

Mein Team und ich wünschen Ihnen alles Gute.

Ihr  
Peter Kogel

VERTRIEBSDIREKTOR  
AGCO DEUTSCHLAND GMBH  
GESCHÄFTSBEREICH VALTRA

## Die neue Q-Serie kombiniert die besten Komponenten der Branche

# 06



# 05



# 14



# 15

## IN DIESER AUSGABE:

- 03** Kraftstoff sparen und Boden schonen
- 04** Neue Motorenfamilie und weitere Investitionen
- 05** Große Valtra Produktvorstellung in Nohra
- 06** Die neue Q-Serie denkt wie ein Profi
- 10** Tradition im Lohn
- 12** Traktorbesitzer oder Fahrer – Vorteile für alle Kundentypen
- 14** Hilfe auch an Wochenenden und abends in Estland
- 15** Stylisher A115 für Forstarbeiten
- 16** Nachhaltige Landwirtschaft durch Kohlenstoffbindung
- 19** Über 50 Jahre Valtra Traktoren in Griechenland
- 20** Valtra Connect in der Oberlausitz
- 22** Valtra Traktoren touren durch Frankreich
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtra Modellreihen

# 22



Einfaches Umschalten  
von Transport-  
auf Feldmodus

Gesteuert über den  
SmartTouch-Bildschirm

Kompatibel  
mit den Reifen:

- 650/65R38
- 650/75R38
- 710/60R38
- 710/70R38
- 650/65R42
- 710/60R42

Druckluftschläuche  
zu den Reifen

Spezielle Räder



## REIFENDRUCKREGELANLAGE SPART KRAFTSTOFF UND SCHONT DEN BODEN

**D**as Unlimited Studio von Valtra bietet jetzt eine neue Reifendruckanzeige mit Regelfunktion für Traktoren an. Das System wird von PTG geliefert, das über 30 Jahre Erfahrung mit Reifendruckregelsystemen verfügt und das neue System speziell für Valtra Traktoren entwickelt hat. PTG ist seit 2018 Teil der Michelin Gruppe.

„Die Reifendruckregelanlage macht es einfach, den optimalen Reifendruck für Straßen, Ackerflächen oder andere Bedingungen einzustellen. Der richtige Reifendruck spart Kraftstoff, verringert die Boden-

verdichtung, erhöht die Sicherheit auf der Straße und beugt Reifenverschleiß vor“, sagt **Petri Loukiala**, Leiter des Unlimited Studio.

Die neue Reifendruckregelanlage ist für Traktoren der Valtra N- und T-Serie mit ISOBUS erhältlich. Der Reifendruck wird auf dem SmartTouch-Bildschirm angezeigt und kann per Knopfdruck eingestellt werden. Das System ist mit bestimmten Reifen von Michelin, Bridgestone, Mitas und Trelleborg kompatibel. •

[www.valtra.de](http://www.valtra.de)

# NEWS

Valtra Newsletter abonnieren!



## NEUE FUNKTION FÜR LEISTUNGSBERICHTE IN VALTRA CONNECT

Valtra Connect hat eine neue Berichtsfunktion mit Informationen zur Leistung des Traktors über einen bestimmten Zeitraum. Damit können beispielsweise Besitzer mehrerer Traktoren die Informationen für alle ihre Maschinen auf einen Blick sehen – sowohl in Zahlen als auch in Diagrammen. Natürlich kann die Funktion auch die Leistungsberichte einzelner Traktoren anzeigen. Die Leistungsberichte können auch im PDF-Format ausgedruckt werden. •



Mechaniker Julius Salmela baut eine Kurbelwelle mit Hilfe eines Industrieroboters ein.

## AGCO Power feiert 80-jähriges Bestehen

# NEUE MOTORENFAMILIE UND WEITERE INVESTITIONEN

**V**or 80 Jahren war der Zweite Weltkrieg in Europa in vollem Gange. Aus Mangel an Flugzeugmotoren errichtete man in Linnavuori eine Motorenfabrik in Granithöhlen und oberirdischen Gebäuden. Heute werden in den Höhlen die Triebwerke für Hornet-Kampfflugzeuge gewartet. In den oberirdischen Fabrikgebäuden ist die Fertigung von Dieselmotoren und Getriebekomponenten untergebracht.

„Die vor einigen Jahren angekündigten Investitionen von mehr als 100 Mio. € befinden sich nun in der Endphase. Eine brandneue Motorenfamilie wird bald in die Serienproduktion gehen. Neue Gebäude wurden errichtet und neue Produktionslinien in den bestehen-

den Fabrikgebäuden installiert“, sagt AGCO Power CEO **Juha Tervala**.

Neben dem Werk in Linnavuori verfügt AGCO Power heute auch über große Produktionsanlagen in China und Brasilien. Dennoch bleibt Linnavuori das Zentrum für Funktionen wie Forschung und Entwicklung.

„Wir haben von AGCO grünes Licht für den Bau in Linnavuori erhalten. Das Schulungszentrum wird für die Ausbildung unserer Mechaniker und unseres Servicepersonals genutzt werden. Das Forschungs- und Entwicklungslabor wird uns in die Lage versetzen, neben Dieselmotoren auch andere Arten von Energiequellen zu entwickeln.“ •

## MEHR ALS 13.000 CONNECT-NUTZER

Valtra Connect wird bereits in mehr als 13.000 Traktoren eingesetzt. 2021 lag die Quote bei 78 %. Das System ist bei fast allen Valtra Modellen serienmäßig oder als Option erhältlich. Die Nutzung ist bis auf wenige Ausnahmen in den ersten 5 Jahren kostenlos.

Mit Valtra Connect können sowohl der Besitzer als auch der örtliche Kundendienst die Daten des Traktors überwachen. Die Daten können auf jedem mit dem Internet verbundenen Gerät, wie z. B. einem Smartphone, Tablet, Laptop oder Desktop-Computer, angezeigt werden. Der Besitzer kann den aktuellen Standort seines Traktors und die gerade ausgeführten Aufträge sehen, während der Kundendienstmitarbeiter auch auf genauere technische Daten zugreifen kann. •

Internet: [www.valtra.de](http://www.valtra.de)

**VALTRA TEAM**

ISSN-L 2243-3554  
ISSN 2243-3554

**Chefredakteur** Katja Vuori, Valtra Inc., [katja.vuori@agcocorp.com](mailto:katja.vuori@agcocorp.com) **Redaktion** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, [tommi@pitenius.fi](mailto:tommi@pitenius.fi)  
**Redakteure** Marc de Haan, Mechan Groep, [m.de.haan@mechangroep.nl](mailto:m.de.haan@mechangroep.nl) // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., [izabela.zielinska@agcocorp.com](mailto:izabela.zielinska@agcocorp.com) // Alessandra Dalla Via, [Alessandra.DallaVia@agcocorp.com](mailto:Alessandra.DallaVia@agcocorp.com) // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, [siegfried.aigner@agcocorp.com](mailto:siegfried.aigner@agcocorp.com) // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, [charlotte.morel@agcocorp.com](mailto:charlotte.morel@agcocorp.com) // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, [christian.kessler@agcocorp.com](mailto:christian.kessler@agcocorp.com) // Sarah Howarth, AGCO Limited, [sarah.howarth@agcocorp.com](mailto:sarah.howarth@agcocorp.com) // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, [torjon.garberg@agcocorp.com](mailto:torjon.garberg@agcocorp.com) // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., [alexander.loewenberg@agcocorp.com](mailto:alexander.loewenberg@agcocorp.com) // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, [andrina.gerner@gvs-agrar.ch](mailto:andrina.gerner@gvs-agrar.ch) // **Herausgeber** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordination** Viestintätoimisto Medita Oy **Layout** Grafiikka Puikkonen Oy **Druck** Grano Oy **Foto** Valtra Archiv, falls nicht anders vermerkt

Valtra ist eine weltweite Marke von AGCO



<https://youtu.be/v-X42NrGd04>

Trainingsgelände des ADAC Fahrsicherheitszentrums in Nohra.

Valtra Q-Serie in Deutschland

# GROSSE VALTRA PRODUKT- VORSTELLUNG IN NOHRA

TEXT CHRISTIAN KESSLER FOTOS AGRIMOTION / CHRISTIAN KESSLER

Im August 2022 hat Valtra auf dem Gelände des ADAC Fahrsicherheitszentrums und einer Fläche des Landguts Weimar eG die brandneuen Traktoren der Q-Serie vorgestellt. Mehr als 360 Vertreter von Valtra Vertriebs- und Servicepartnern sowie der Presse haben sich das Spektakel nicht entgehen lassen.

Insgesamt waren mehr als 20 Valtra Traktoren im Einsatz. Die Teilnehmer konnten in mehreren Stationen die Traktoren auf Herz

und Nieren prüfen und bekamen eine Einführung in die neue Baureihe. Ein weiteres Highlight war das Fahrsicherheitstraining mit Kurvenfahren und Vollbremsungen. Zusätzlich konnten die Teilnehmer neue Technologien wie SmartTurn und Auto U-Pilot auf dem Acker testen. Und die Q-Serie musste sich vor einem voll beladenen Kipper beweisen. Das gleiche erwartete dann die Teilnehmer in einem Geschicklichkeitsparcours unter Zuhilfenahme der Rückfahreinrichtung TwinTrac. •



Valtra Q-Serie im Transporteinsatz mit beladener Joskin-Mulde.



Valtra Q-Serie mit Rückfahreinrichtung im Geschicklichkeitsparcours.



Trockentraining zur neuen Q-Serie.

Die neue Q-Serie bietet 230–305 Pferdestärken

# DENKT WIE EIN PROFI. ARBEITET WIE EIN TIER.

Die neue Valtra Q-Serie wurde für große Betriebe und anspruchsvolle Lohnarbeiten entwickelt. Die neue Traktorenbaureihe vereint die besten Komponenten – einen AGCO Power-Motor, ein stufenloses Getriebe und eine Valtra Kabine – in einem Paket, das auf jeden einzelnen Kunden zugeschnitten werden kann. Die Q-Serie schließt die Lücke zwischen der T- und S-Serie in der beliebten Leistungsklasse von 230 bis 305 PS.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

Die Q-Serie ist ideal für schwere Zugarbeiten sowohl in der Landwirtschaft als auch im Baugewerbe.



**„Die Abmessungen der Q-Serie sind überschaubar. Der Traktor ist relativ leicht, aber die maximale Zuladung ist hoch. Außerdem ist er für seine Größe sehr wendig. Der lange Radstand und der niedrige Schwerpunkt sorgen für Stabilität beim Fahren auf der Straße.“**

**D**ie Valtra Q-Serie wurde unter großem Beifall von Presse und Kunden eingeführt. Auf diesen Traktor wurde lange gewartet. Und er erfüllt die Bedürfnisse der heutigen Kunden. Viele der Hauptkomponenten des Traktors, wie z. B. Motor, Kabine und Getriebe, haben sich bereits in anderen Valtra Baureihen bewährt. Jetzt wurden sie in einem brandneuen Paket kombiniert, das sowohl intelligent als auch leistungsstark ist.

„Der Slogan ‚Denkt wie ein Profi. Arbeitet wie ein Tier.‘ beschreibt den Traktor gut. Er hat die Kraft und Größe für extrem anspruchsvolle Aufgaben. Darüber hinaus bietet er alle unsere Funktionen für die Präzisionslandwirtschaft“, sagt Produktmarketingmanager **Aapo Aijasaho**.

Der Motor und der Antriebsstrang der neuen Q-Serie sind besonders beeindruckend.

Die maximale Leistung wird bereits bei 1.850 U/min und das maximale Drehmoment bei 1.500 U/min erreicht, wobei das Drehmoment bereits ab 1.000 U/min nahe am Maximum bleibt. Somit liefert der Motor der Q-Serie auch bei niedrigen Drehzahlen ein hervorragendes Drehmoment. Der 7,4-Liter-Motor von AGCO Power ist kraftstoffsparend. Und das bewährte stufenlose AGCO Getriebe verfügt über zwei Fahrbereiche, so dass der Traktor sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße einfach und effizient eingesetzt werden kann. Bei Transportgeschwindigkeiten und bei Bedarf über die Hydraulik oder die Zapfwelle steht eine Leistungs-

steigerung von 20 PS zur Verfügung. Beim Modell Q305 ist dieser Boost in allen Situationen verfügbar. Die kraftstoffsparende EcoPower-Funktion für niedrige Drehzahlen ist bei allen Modellen Standard.

„Die Abmessungen der Q-Serie sind überschaubar. Sie ist relativ leicht, aber die maximale Zuladung ist hoch. Außerdem ist der Q für seine Größe sehr wendig, auch wenn die Wendigkeit in dieser Größenklasse nicht so wichtig ist wie bei kleineren Traktoren. Der lange Radstand und der niedrige Schwerpunkt sorgen für Stabilität beim Fahren auf der Straße“, fügt Aijasaho hinzu.

### Intelligenz und Komfort

Die neue Q-Serie ist mit praktisch allen möglichen Technologien für die Präzisionslandwirtschaft erhältlich. So werden beispielsweise fast alle neuen Traktoren der Q-Serie mit Valtra Guide ausgestattet sein. Natürlich können die Kunden – ganz im Sinne der Valtra Tradition – genau die Funktionen und Optionen wählen, die sie für ihren Traktor wünschen. Und wenn etwas nicht auf der Optionsliste steht, kann das Unlimited Studio jeden Wunsch im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen und der Fantasie des Kunden erfüllen.

„Mit Valtra Guide, Auto U-Pilot und SmartTurn können zum Beispiel Feldarbeiten und Wendemanöver am Vorgewende vollautomatisch durchgeführt werden.“

Die Vorderachse ist mit der be-



Die Kunden der Q-Serie können sich auf einen ausgezeichneten Service und eine hohe Ersatzteilverfügbarkeit verlassen und erhalten zudem die notwendige technische Unterstützung.

kannten AIRES-Luftfederung ausgestattet, die die Traktion verbessert, indem sie unabhängig von der Außentemperatur schnell auf Unebenheiten reagiert. Die Kabine ist ebenfalls mit einer AutoComfort-Luftfederung erhältlich, die in Millisekunden auf Bewegungen der Vorderachse reagiert und die Bewegungen der Kabine extrem effektiv dämpft.

Diese Merkmale ermöglichen dem Besitzer finanzielle sowie zeitliche Einsparungen und erhöhen den Arbeitskomfort. Die Smart Farming-Technologien tragen dazu bei, Produktionsmittel und Zeit einzusparen, und helfen dem Besitzer, auf der



### Valtra Q-Serie

- Leistung: 230–305 PS
- Drehmoment: 1.000–1.280 Nm
- Gewicht: 9,2 t
- Max. Gesamtgewicht: 16 t
- Hubkraft: 10 t
- Hydraulikleistung: 200 l/min
- Max. Reifengröße: 710R42
- Motor: 7,4 l AGCO Power
- Getriebe: AGCO CVT

### Valtra Q-Serie Modellreihen

Modell	Motor AGCO Power	Standard			Boost		
		PS	kW	Nm	PS	kW	Nm
<b>Q225</b>	74 LFTN-D5	230	169	1.000	250	184	1.100
<b>Q245</b>		245	180	1.100	265	195	1.200
<b>Q265</b>		265	195	1.200	290	213	1.280
<b>Q285</b>		285	210	1.280	305	224	1.280
<b>Q305</b>		305	224	1.280	305	224	1.280

Max. Leistung bei 1.850 U/min (Nenn Drehzahl 1.950 U/min),  
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min.

Die Valtra Q-Serie stellt eine neue Alternative in der wachsenden Leistungs-kategorie von 230 bis 305 PS dar.



Grundlage aller gesammelten Daten intelligentere Entscheidungen zu treffen. In Kombination mit den Komfortfunktionen unterstützen diese Technologien den Fahrer dabei, wacher zu bleiben und deutlich länger zu arbeiten, ohne übermäßig zu ermüden oder zu belasten.

### Service, Verkauf und Ersatzteile zur Unterstützung der Kunden

Von Traktoren in dieser Größenklasse wird weit mehr erwartet als nur Leistung, Komfort und Smart Farming-Funktionen. Sie müssen zuverlässig sein. Service und Ersatzteile müssen blitzschnell verfügbar sein. Und auch sonst muss technische Unterstützung geboten werden.

„Die Q-Serie stellt auch hohe Anforderungen an die Händler. Alle Servicetechniker müssen speziell geschult werden, eine definierte



Auswahl an Ersatzteilen muss im Lager vorrätig sein, das Verkaufspersonal muss den Traktor kennen, ein Ersatztraktor muss verfügbar sein, usw. So stellen wir gemeinsam mit unseren Händlern sicher, dass die Kunden die Unterstützung bekommen, die sie brauchen“, sagt Aijasaho.“ •

### Smart Farming-Technologien

- Valtra Guide
- Auto U-Pilot
- SmartTurn
- SmartTouch
- Section Control 96
- Variable Rate Control
- Task Doc
- Valtra Connect
- Konturassistent
- Automatische Felderkennung

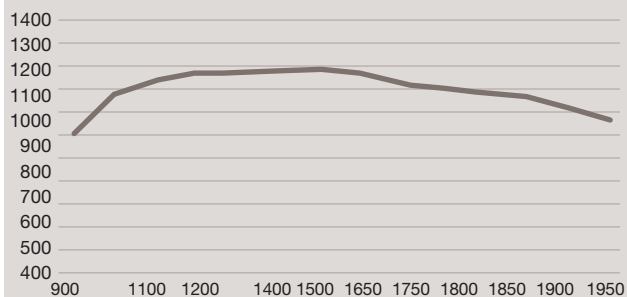
### Optionen

- TwinTrac Rückfahreinrichtung
- Frontkraftheber
- Frontlader
- SkyView-Kabine
- Zentralschmiersystem und Reifendruckregelanlage (über Unlimited Studio)

### Motorleistung für Q285/Q305



### Drehmoment für Q285/Q305





# Erste Kundenmeinungen zur neuen Q-Serie



„Aus unserer Sicht wird damit die Lücke zwischen der T- und der S-Serie in der Modellpalette geschlossen.“

Zwei Dinge haben mich heute besonders beeindruckt: Die Bedienelemente der T- und Q-Serie sind so ähnlich, dass es für unsere Fahrer einfach ist, von einem Traktor zum anderen zu wechseln. Wir haben nach einem Traktor mit 250 bis 270 PS und einem stufenlosen Getriebe gesucht. Und dieser erfüllt unsere Anforderungen perfekt.“

Andrew Fletcher, UK



„Der Kraftstoffverbrauch ist niedrig, obwohl die Maschine viel Leistung hat und unser Boden sehr kalkhaltig ist. Der Kraftstoffverbrauch liegt bei etwa 20 Litern pro Stunde – beeindruckend!“

Thibault Smessaert, Frankreich



„Dieser Traktor fühlt sich besonders an, als ob ich ihn schon immer gefahren wäre, auch wenn ich ihn erst seit wenigen Tagen benutze.“

Samuel Toikkanen, Finnland



„Ich wollte etwas schwerer und etwas mehr Leistung haben. Und ich bin ganz zufrieden mit der Maschine. Wir haben die ersten 50 Stunden darauf gefahren unter verschiedenen Bedingungen und er macht ein gutes Bild. Die Mitarbeiter fühlen sich wohl und steigen freudig auf. Und nach 10 Minuten verlassen sie den Hof und haben sich integriert in die Maschine.“

Jörg Henke, Deutschland



„Ein ausreichend wendiger und wirklich angenehmer Frontladertraktor.“

Die neuen Spiegel sind wirklich gut – deutlich größer als die älteren Weitwinkelspiegel.

Die neuen oberen Arbeitsscheinwerfer leuchten nicht auf die Motorhaube – sie haben eine bessere Optik, die den Arbeitsbereich ausleuchtet.“

Ville-Matti Vuollet, Finnland



„In der Kabine können Sie dank des guten Sitzes und der Ergonomie lange Tage arbeiten, ohne zu ermüden. Außerdem gibt es viel Platz in der Kabine. Ich mag sie sehr!“

Luc Smessaert, Frankreich



„Sehen Sie sich den Wenderadius an, auch wenn er 300 PS hat. Das ist es, was wir wollen. Wendigkeit, Sicht – alles ist einfach perfekt! Dies ist wieder einmal ein gut gemachter finnischer Traktor.“

Tom Dirom, UK

„Er hat viel Kraft und kommt sehr gut zurecht.“

Lauri Hänninen, Finnland

Valtra T234 Direct (li.) und Valtra Q285 (re.)  
auf dem Betriebsgelände.



Lohnunternehmen Henke GmbH

# TRADITION IM LOHN



<https://youtu.be/5slrF3lkmb0>

TEXT CHRISTIAN KESSLER FOTOS AGRIMOTION

**S**chon seit über 50 Jahren ist das Lohnunternehmen Henke als Dienstleister für die Landwirtschaft tätig. Das Unternehmen hat seinen Sitz in der Region rund um Wagenfeld im niedersächsischen Landkreis Diepholz und beschäftigt rund 30 Mitarbeiter. Seit 2005 bildet der Betrieb zur Fachkraft Agrarservice aus. Über das Jahr gesehen werden mehr als 600 Kunden aus Landwirtschaft, Kommunal und Gewerbe bedient.

Zum Betrieb gehören Agrotrucks, Gülle selbstfahrer, Mähdrescher, Häcksler, Traktoren, Auflieger, Anhänger und Arbeitsgeräte verschiedenster Hersteller. Und genauso vielseitig wie der Maschinenpark sind auch die angebotenen Dienstleistungen. Angefangen bei Erdarbeiten und Landschaftspflege bietet das Lohnunternehmen den Komplettservice für Getreide, Gras, Kartoffeln und Mais. Darunter fallen die Bodenbearbeitung, Aussaat, Düngung, Pflanzenschutz, Ernte sowie



Michael Wiegmann, Landmaschinenmechaniker,  
Lohnunternehmen Henke GmbH.

Strohbergung. Mit den fahrbaren Mahl- und Mischanlagen lassen sich zudem hofeigene Futtermischungen herstellen.

Über die Jahre sind die Ernte- und Arbeitsfenster immer enger geworden und das Lohnunternehmen muss entsprechend Schlagkraft vorhalten. Das merkt man am Beispiel der Grünfütterernte, wo das Erntefenster von 3 Wochen in den 90er Jahren auf heute gerade einmal 5 Tage geschrumpft ist.

Seit mehreren Jahren ist ein Valtra T234 Direct auf dem Betrieb unterwegs und unterstützt bei allen anfallenden Arbeiten. Schon länger war aber der Wunsch nach etwas Schwererem mit mehr Leistung. Aus diesem Grund durfte das Lohnunternehmen als einer der Ersten die neue Q-Serie testen.

„Ich habe den Valtra zwei bis drei Tage lang vor der Press-Wickel-Kombination gefahren. Und auf mich hat der Schlepper einen sehr guten Eindruck gemacht“, findet **Michael Wiegmann**, Landmaschinenmechaniker beim Lohnunternehmen.

„Er lässt sich sanft anfahren, sanft verzögern. Vom Terminal her ist alles logisch angeordnet, selbsterklärend. Vom Grundsatz her kann man eigentlich raus und losfahren. Gefällt mir gut.“

Besonders wichtig ist Geschäftsinhaber **Jörg Henke**, dass sich der Traktor vielseitig einsetzen lässt, sich gut in die vorhandene Technik integriert und innerbetrieblich getauscht werden kann.

„Ausstattungen wie Ledersitz und Lederlenkrad sind Features die beim Fahrer sehr gut ankommen. Wenn unsere Fahrer zurückkommen, fühlen sie sich wohl auf der Maschine und kommen damit klar.“ •



Valtra Q285 bei der Gülleausbringung mit Tridem-Güllewagen und Schleppschlauchverteiler.



Valtra Q285 bei der Stoppelbearbeitung mit angebauter Scheibenegge.



Valtra Q285 bei der Strohbergung mit angehängter Quaderballenpresse.



Jörg Henke, Geschäftsinhaber, Lohnunternehmen Henke GmbH.

Sind Sie Besitzer oder Fahrer eines Traktors – oder vielleicht beides?

## DIE Q-SERIE BIETET VORTEILE FÜR ALLE ARTEN VON KUNDEN

### FAHRER

- Verbringen viel Zeit mit dem Fahren des Traktors und anderer Maschinen des Unternehmens.
- Wissen, neue top ausgestattete und komfortable Traktoren zu schätzen.
- Leistung, Drehmoment und Größe machen die Arbeit leicht und produktiv.
  - Der 7,4-Liter-Motor von AGCO Power bietet ein konstantes Drehmoment und Leistung
  - Wenderadius von nur 6,75 m
  - Gewichtsverteilung von 41 zu 59
- Unlimited Studio bietet einzigartige Funktionen
  - Der Himmel kennt keine Grenze!
- Zuverlässigkeit
  - Keine EGR-Abgasrückführung
  - Spezielle Wartungsleistungen für die Q-Serie
  - Erprobte Basiskomponenten, einschließlich Motor, Getriebe und Kabine
- Luftfederung an Vorderachse, Kabine und Fahrersitz
- Zuverlässiges und einfach zu bedienendes stufenloses AGCO ML260-Getriebe
- Komfortable Kabine
  - Kabinengeräuschpegel von nur 69 dB
  - Einfach zu bedienende SmartTouch-Armlehne und -Schnittstelle



Letztendlich haben Eigentümer und Fahrer die gleichen Bedürfnisse: Wenn das Unternehmen des Eigentümers eine gute Leistung abliefert, haben die Fahrer gute Arbeitsbedingungen. Und wenn die Fahrer gute Arbeitsbedingungen haben, schneidet auch das Unternehmen gut ab.

# Wenn die Fahrer gute Arbeitsbedingungen haben, schneidet auch das Unternehmen gut ab.

Unter den Kunden der neuen Valtra Q-Serie gibt es einige, die den Traktor hauptsächlich selbst fahren wollen. Andere führen große landwirtschaftliche Betriebe oder Lohnunternehmen und stellen Fahrer für die Bedienung der Traktoren ein. Besitzer und Fahrer haben manchmal unterschiedliche Wünsche bezüglich ihrer Traktoren, aber die Q-Serie erfüllt die Bedürfnisse beider.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

## BESITZER



- Traktoren werden hauptsächlich von angestellten Fahrern bedient.
- Führen landwirtschaftliche Betriebe oder Lohnunternehmen.
- Schätzen die Flexibilität eines Traktors, der viele verschiedene Aufgaben erfüllen kann.
  - TwinTrac
  - Steckachse
  - Frontkraftheber
- Die Gesamtwirtschaftlichkeit eines viel gefahrenen Großtraktors ist äußerst wichtig.
  - EcoPower reduziert die Drehzahl um 15 % und senkt den Kraftstoffverbrauch um den gleichen Betrag.
  - Die Eco-Option für die Hydraulik erzeugt einen Hydraulikfluss von 200 l/min bei nur 1.650 U/min.
- Eine optimale und einfache Wartung sorgt dafür, dass sich die Ausfallzeiten auf ein Minimum reduzieren.
  - Spezielle Service-Schulungen
  - Ersatzteil-Verfügbarkeit
  - Ersatzmaschinen
- Technologien für die Präzisionslandwirtschaft sparen Produktionsmittel und erleichtern die Büroarbeit.
  - Valtra Guide
  - Variable Rate Control
  - Section Control
  - Task Doc
  - Valtra Connect



Laut Janek Peru, Service Manager beim estnischem Importeur Taure AS, und Verkaufsleiter Toomas Jürge steht der technische Support den Kunden während der gesamten Sommersaison auch an Wochenenden und Abenden zur Verfügung.

## Taure AS betreut Valtra Traktoren in Estland

# UNTERSTÜTZUNG AUCH AN WOCHENENDEN UND ABENDEN

TEKSTI JA KUVAT TOMMI PITENIUS

**T**aure AS ist bereits seit über 30 Jahren Valtra Importeur und Händler in Estland. Das Unternehmen kümmert sich um den Import, den Verkauf und die Wartung. Taure hat nur zwei Hauptstandorte. Aber da Estland klein ist, können die Vertreter die Valtra Traktoren überall im Land in höchstens drei Stunden erreichen.

„Unsere Mitbewerber haben versucht, einzelne Servicetechniker in ganz Estland zu haben, aber ohne großen Erfolg. Wir haben 19 Mitarbeiter in unserer Serviceabteilung. Das ermöglicht uns, schnell zu reagieren, Fachwissen zu erwerben und bei Bedarf Ersatz zu beschaffen“, sagt **Toomas Jürge**, Vertriebsleiter bei Taure AS.

Die Serviceabteilung von Taure ist nach ISO 9001 für Qualität und ISO 14001 für Umwelt zertifiziert. Diese

Zertifizierungen werden von vielen Großkunden und öffentlichen Einrichtungen verlangt und bieten zusätzliche Punkte bei Ausschreibungen. Taure erfüllt auch alle Valtra Anforderungen als offizieller Service-Händler für die neue Valtra Q-Serie.

### Bereitschaft praktisch jederzeit

Taure bietet zwischen April und September auch an Wochenenden und abends technische Unterstützung an. Probleme können oft durch telefonische Beratung gelöst werden. Bei Bedarf können die benötigten Ersatzteile zum Kunden geliefert werden. Oder ein Servicetechniker fährt auf Abruf zum Kunden.

„Wenn sich ein Spurstangenkopf ein wenig gelockert hat oder etwas Ähnliches, ist es unwahrscheinlich, dass wir es über Nacht oder an einem Wochenende reparieren. Aber wenn es sich um einen Notfall handelt, organisieren wir Hilfe. Wir können zwar nicht versprechen, dass die Hilfe rund um die Uhr verfügbar ist. Aber in der Praxis haben wir unser Arbeitstelefon immer dabei“, sagt Serviceleiter **Janek Peru**.

Taure verfügt über ein Ersatzteillager im Wert von rund einer Million Euro. Außerdem hat das Unternehmen fünf gut ausgestattete Servicefahrzeuge am Standort in Türi und vier in Tartu. Im Durchschnitt bringt jeder Servicetechniker über 13 Jahre Erfahrung mit Valtra Traktoren mit. Sie haben auch über eine gute Routine, da über 90 % der Servicearbeiten an Valtra Traktoren und der Rest beispielsweise an Kuhn Anbaugeräten durchgeführt wird. Mehr als 1.500 Valtra Traktoren sind in Estland im Einsatz. •



Vater und Sohn, die Getreidebauern Hugo und Jaak Mässak, sind mit der Wartung durch Taure zufrieden. Ihr Traktor ist ein Valtra T175 Versu.



Übergabe des Valtra A115-Forstraktors mit Valtra Gebietsleiter Ludger Heydler (links), Bauhofleiter Jürgen Rattel, Vorarbeiter Bernhard Ochs (beide Stadt Ebermannstadt) und Verkäufer Philipp Seeberger (rechts, Egelseer Traktoren GmbH).



Valtra A115 mit Frontlader und Forstgreifer in der Maschinenhalle.

Valtra A115 mit 7 t Seilwinde.

Bauhof Ebermannstadt

# STYLISCHER VALTRA A115 FÜR FORSTARBEITEN

TEXT CHRISTIAN KESSLER FOTOS EGELSEER TRAKTOREN GMBH

**E**bermannstadt ist eine oberfränkische Kleinstadt und das Eingangstor zur Fränkischen Schweiz. Insgesamt gehören rund 440 ha Wald zum Eigentum, der vom örtlichen Bauhof gepflegt wird. Im März 2022 hat dieser Verstärkung in Form eines Valtra A115 mit Forstausstattung bekommen. Neben Lenkzylinderschutz, Astabweiser, Forstbodenplatte mit War-

tungsöffnungen und Motorhaubenschutz hat der Traktor einen Frontladergreifer und eine Funkwinde erhalten.

Grund für die Wahl eines Valtra Traktors war nicht nur der Service vor Ort durch den Valtra Partnerhändler Landtechnik Wölfel, sondern auch der serienmäßige Drehsitz sowie die Robustheit und Einfachheit des Traktors. Auch die flexibelste

Angebotserarbeitung unter allen Bewerbern war ein ausschlaggebender Punkt.

Eins ist auf jeden Fall sicher. Der A115 vom Bauhof Ebermannstadt fällt auf. Der Forstschutz wurde im Orange des Forstgeräteherstellers Ritter gehalten. Felgenteller und Frontlader sind in der Farbe des Traktors lackiert. •

Auf dem Hof Bjerktorp in Schweden wird Kohlenstoff im Boden gebunden

# NACHHALTIGE PRODUKTION FÜR DIE

TEXT UND FOTOS ANNA ANDERSSON

**D**ie Lebensmittelindustrie steht vor immensen Herausforderungen, ebenso wie die Landwirtschaft. Um das zu bewältigen, ist ein massiver Wandel erforderlich. Die Landwirtschaft muss eine wirksamere Kohlenstoffsенке werden.

„Für die Landwirtschaft ist das eine Überlebensfrage. Es geht darum, wie wir auf nachhaltige Weise Lebensmittel produzieren können“, erklärt **Jessica Johansson**, Projektleiterin bei Svensk Kolinlagring, einer Kooperation zur Erhöhung der Kohlenstoffbindung in schwedischen landwirtschaftlichen Böden.

Bjerktorp ist einer der Zukunftsbetriebe der schwedischen Agrargesellschaft Lantmännen in Varaslätten im Südwesten Schwedens. Ziel ist es, die Kohlenstoffbindung und die biologische Vielfalt zu erhöhen, um die Klimaerwärmung zu bekämpfen und die Gesundheit des Bodens zu verbessern.

Bjerktorp ist einer von 41 schwedischen Landwirtschaftsbetrieben, die sich für das Projekt angemeldet haben, und hat 25 Hektar seiner

insgesamt 890 ha großen Anbaufläche für das Projekt zur Verfügung gestellt.

„Wir wollen ein nachhaltiges System zur Reduzierung der Kohlenstoffemissionen aus dem Boden finden“, sagt **Kjell Carlsson**, Betriebsleiter bei Bjerktorp. „Wir bewirtschaften eines der Felder mit minimaler Bodenbearbeitung, bauen Zwischenfrüchte an, um eine bessere Struktur zu erreichen, halten das Feld grün, minimieren den Stickstoffverlust und fügen organische Düngemittel hinzu.“

## Zunehmendes Interesse an der Kohlenstoffbindung in Europa

Svensk Kolinlagring startete das Projekt 2019 mit dem Ziel, mehr darüber zu erfahren, wie Kohlenstoff im Boden gebunden werden kann, welche Methoden eingesetzt werden sollten, welche Kosten damit verbunden sind, wie man effizient arbeitet und was in der Praxis machbar ist. Das schwedische

Svensk Kolinlagring zahlt jährlich 1.300 schwedische Kronen (122 €) pro Hektar, wovon 1.000 Kronen direkt an die Landwirte gehen und 300 Kronen zur Deckung der Kosten für die Messung verwendet werden. Es wird berechnet, dass ein Hektar mindestens eine Tonne Kohlenstoff pro Jahr speichern kann.

Projekt arbeitet mit mehreren Universitäten, dem europäischen SCARF-Netzwerk, Carbon Action aus Finnland und Partnern in Norwegen zusammen.

„Landwirte haben eine große Innovationskraft. Und das Interesse an der Kohlenstoffbindung wächst. Angesichts der Dürre, die Europa in diesem Sommer heimgesucht hat, ist dies ein wichtiges Thema für die Landwirte“, sagt Projektleiterin Jessica Johansson.



Kjell Carlsson,  
Betriebsleiter bei Bjerktorp.





# LANDWIRTSCHAFT DER ZUKUNFT

„Indem wir den Kohlenstoffgehalt des Bodens erhöhen, können wir das Wasserrückhaltevermögen der Böden verbessern. Das bedeutet, dass der Boden mehr Wasser bindet und die durch Dürre oder Überschwemmungen verursachten Probleme verringert“, erklärt sie.

## Herausforderungen gemeinsam meistern

Johansson weist darauf hin, dass der Wassermangel die größte Bedrohung für das Wachstum der Vegetation darstellt. Für die europäischen Landwirte ist es besonders wichtig, den Regen besser zu nutzen.

Das Projekt Svensk Kolinlagring gliedert sich in drei Teile: praktische Versuche in den Betrieben, Messung und Überwachung der Böden und die Entwicklung erfolgreicher Geschäftsmodelle.

„Für uns geht es in erster Linie darum, Erkenntnisse darüber zu gewinnen, wie wir unser System für die Zukunft umgestalten können und wie wir gesündere Böden schaffen und gleichzeitig nachhaltig wirt-

schaften können“, sagt Betriebsleiter Kjell Carlsson.

„Im Grunde wollen wir den Boden das ganze Jahr über mit Vegetation bedeckt haben. Und das Projekt wird uns helfen, die effizienteste und praktischste Arbeitsweise zu ermitteln. Wir haben die Antwort noch nicht. Aber wir glauben, dass wir auf dem richtigen Weg sind“, fügt Carlsson hinzu.

Das Interesse an der Kohlenstoffsequestrierung nimmt in Europa zu. Und es gibt verschiedene laufende nationale Initiativen.

„Die Landwirte spielen bei diesem Wandel eine wichtige Rolle. Dies ist ein Projekt der Agrarindustrie, das zusammen mit Landwirten für Landwirte durchgeführt wird“, sagt Jessica Johansson. •

## Wie die Kohlenstoffsequestrierung in der Praxis erreicht wird:

### 1 Ganzjährige Begrünung

Schützt den Boden vor dem Austrocknen, verhindert Erosion und bietet Mikroorganismen das ganze Jahr über Nahrung.

### 2 Maximierung der Artenvielfalt

Die im Boden lebenden Organismen wollen eine abwechslungsreiche Nahrung haben, genau wie unsere Darmbakterien. Eine hohe Diversität über dem Boden ist notwendig, um eine hohe Diversität unter dem Boden zu erhalten.

### 3 Minimierung von Beeinträchtigungen wie Bodenbearbeitung und chemischer Pflanzenschutz

Alle Arten von Störungen schaden dem mikrobiellen Leben, den Bakterien und Pilzen, die dafür sorgen, dass der Kohlenstoff im Boden gebunden wird.

### 4 Maximierung der lebenden Biomasse über und unter dem Boden

Je mehr Pflanzen wachsen, desto mehr Kohlenstoff wird in den Boden gepumpt. Es ist wichtig, die gesamte Wachstumsaison zu nutzen und Pflanzen mit unterschiedlichen Bedürfnissen anzubauen, um die Biomasse zu maximieren.

# Arctic:

**Führend bei umfassenden und integrierten Lösungen für den Winter- und Sommerdienst. Seit 1934.**

— Pflüge, Streu- und Kehrgeräte  
speziell für Traktoren

— Enteisungs-, Schwemm- und Kehrmaschinen  
für industrielle und kommunale Einsätze sowie  
für Flughäfen



[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

 **arctic**  
a brand of aebi schmidt



## John Netas war der Patenonkel für die Kinder von Dutzenden von Valtra Kunden.

Die Agrotica ist die größte Landmaschinenmesse in Griechenland und findet alle zwei Jahre in Thessaloniki statt. Wie bei anderen Messen auch, geht es in erster Linie darum, Kunden zu treffen und Produkte auszustellen. Hier auf der Agrotica 2016, von links nach rechts, sind Theodore und John Netas.

# FAMILIE NETAS VERKAUFT SEIT ÜBER 50 JAHREN VALTRA TRAKTOREN IN GRIECHENLAND

In Thessaloniki, an der Ecke Monastiriou und Pesonton Pirosveston, steht ein dreistöckiges Bürogebäude. Obwohl das Gebäude niedriger ist als seine Nachbarn, hat es etwas, was diese nicht haben: einen Aufzug für Menschen und Traktoren. Mit dem Aufzug lassen sich die Traktoren leicht vom Ausstellungsraum hinunter in den Servicebereich und wieder hinauf fahren.

Das Gebäude beherbergt auch Karintis-Netas S.A., den dienstältesten Importeur von Valtra. Valtra und Valmet Traktoren werden bereits seit über 50 Jahren in Griechenland vertrieben. Vor allem in den Boomjahren um die Jahrtausendwende war die Familie Netas häufig zu Gast im Valtra Werk in Suolahti, Finnland.

**John Netas** (Ιωάννης Νέττας 24.4.1937–30.10.2020), das langjährige Oberhaupt des Unternehmens und der Familie, war ein leidenschaftlicher Traktorenexperte, der in Finnland sogar mit einer prestigeträchtigen Ehrenmedaille ausgezeichnet wurde.

Der Firmenchef kümmerte sich

stets um die wichtigsten Angelegenheiten, zu denen natürlich auch die Kunden gehörten. Jedes Mal, wenn ein Vertreter des Werks in Suolahti John besuchte, wurde das Gespräch oft von Kunden unterbrochen, die gekommen waren, um Ersatzteile aus dem beeindruckenden Lager des Unternehmens abzuholen oder die letzte Rate für ihren neuen Traktor zu bezahlen. Diese Vorgänge wurden immer prompt und freundlich abgewickelt, mit Händedruck und Umarmung. Erst dann konnten die Verhandlungen mit Valtra dort fortgesetzt werden, wo sie aufgehört hatten. Die Beziehung zwischen der Familie Netas und ihren Kunden war schon immer sehr eng. Und sie sind sogar Paten für einige Kinder ihrer Kunden!

Johns Ehefrau **Chrysantis** (Χρυσάνθη) spricht ausgezeichnet Englisch und übersetzt für die Gäste, wann immer es nötig ist. Ihr älterer Sohn **Dimitris** und ihr jüngerer Sohn **Theodore** erhielten eine gute Ausbildung. Und die Leitung des Unternehmens wurde nach und nach auf sie

übertragen. Der Generationswechsel hatte keine Eile, denn John behielt lange Zeit die Kontrolle über das Unternehmen.

In den 1990er Jahren erwarb die Familie eine zweite Immobilie in derselben Straße für das Ersatzteilgeschäft, für das Theodore dann die Verantwortung übernahm. Die große Flotte von Valtra Traktoren in Griechenland hält das Ersatzteilgeschäft auf Trab. Und mit dem Rückgang der Verkäufe neuer Traktoren seit den Boomjahren hat die Bedeutung des Ersatzteilgeschäfts zugenommen. Die Kunden wissen, dass sie alle benötigten Teile finden können, auch für ältere Traktormodelle.

Um die Jahrtausendwende wurden in Griechenland jedes Jahr über hundert Valtra Traktoren verkauft. Darunter befanden sich auch die größten und am stärksten ausgestatteten Modelle. Als die griechische Wirtschaft im Jahr 2010 zusammenbrach, gingen die Verkaufszahlen zurück. Aber die Familie Netas bietet griechischen Valtra Traktoren weiterhin einen zuverlässigen und freundlichen Service. •

Landwirtschaftlicher Betrieb & Lohnunternehmen  
Mike Krause in Großdrebnitz, Sachsen.



<https://youtu.be/qrF1bn0qSto>

Mike Krause, Landwirt & Lohnunternehmer.

Lohnunternehmen Mike Krause und Landtechnik Oberlausitz

# VALTRA CONNECT IN DER OBERLAUSITZ

TEXT CHRISTIAN KESSLER FOTOS AGRIMOTION

**D**er Telemetriedienst Valtra Connect ist ein echt finnisches Urgestein. Das in Suolahti entwickelte System erfreut sich immer größerer Beliebtheit und begeistert Händler und Kunden gleichermaßen. Die wichtigsten Maschinendaten jederzeit und überall dabei zu haben, spielt eine immer größere Rolle.

„Ich nutze Valtra Connect, um festzustellen, wie weit mein Mitarbeiter mit seinem aktuellen Auftrag ist, um beim nächsten Kunden eine zutreffende Antwort zu geben, wann er da sein wird“, sagt **Mike Krause**, Landwirt und Lohnunternehmer aus Großdrebnitz.

„Valtra Connect wird von mir auch dazu genutzt, um beim Kunden ein realistisches Angebot abgeben zu können. Anhand der Daten kann ich die Arbeit von der An- und Abfahrt trennen.“

„Valtra Connect ist eine Telemetrielösung, die es uns ermöglicht, Servicetermine zu planen und auf Störungen an der Maschine schnell reagieren zu können“, so **Jens Niepelt** vom Valtra Servicepartner Landtechnik Oberlausitz GmbH.

„Für die Werkstatt ist es gut zu sehen, wann der nächste Service bei der Maschine ansteht. Damit kann man den Kunden frühzeitig informieren und den nächsten Termin planen.“ •



Landtechnik Oberlausitz GmbH in Löbau, Sachsen.



Jens Niepelt, Landtechnik Oberlausitz GmbH.



Verwaltung der Connect-Daten am PC.



Mobiler Zugriff auf Traktordaten via iPad.



Schnelle Bereitstellung von Ersatzteilen bei Fehlermeldungen.

# VALTRA TOURT IN FRANKREICH

TEXT VALÉRIE SMESSAERT FOTOS VALTRA ARCHIV



Ein Valtra G135 Versu ist durch Frankreich gereist, um den Verbrauchern das Thema Landwirtschaft näherzubringen.

**A**ngesichts des Preisanstiegs für landwirtschaftliche Betriebs- und Lebensmittel im Jahr 2020 wollte der französische Agrarsektor die Kommunikation zwischen den verschiedenen landwirtschaftlichen Sektoren und den Verbrauchern verbessern. Die Idee war, die Öffentlichkeit über das tägliche Leben in den landwirtschaftlichen Betrieben zu informieren, sich mit verschiedenen Akteuren der Branche zu treffen und Materialien zur Unterstützung der Kommunikation zu erstellen.

Zu diesem Zweck wurde eine landwirtschaftliche „Tour de France“ unternommen, bei der ein Traktor durch die verschiedenen Regionen Frankreichs fuhr und über den Alltag der Landwirte, die verschiedenen Akteure und die neuesten Innovationen berichtete. Der YouTuber Thierry Agriculteur d’Aujourd’hui und der Verband CoFarming haben sich zusammengetan, um dieses Abenteuer in vier Etappen in den Jahren 2021 und 2022 zu starten.

Valtra hat keine Sekunde gezögert, sich daran zu beteiligen. Das

Ziel war es, Valtra Traktoren in ganz Frankreich zu präsentieren, die Händler zu besuchen und so viele zukünftige Kunden wie möglich zu treffen.

Die CoFarming-Tour startete im Februar 2021 in Paris mit einem Valtra G135 Versu, der im Unlimited Studio speziell angepasst wurde. Der Valtra Traktor wurde zum Symbol dieses Abenteuers und steht für die enge Beziehung zwischen Valtra und denjenigen, die sich um die wunderschöne französische Landschaft und Gastronomie kümmern. •

# MIT STIL IN DEN HERBST

Code scannen &  
Valtra Collection  
ansehen



**70 €**

## GEFÜTTERTE WESTE

V42806211-17

Leicht gepolsterte Weste mit Reißverschlusstaschen. Unisex-Modell. Sizes: XS-XXXL

**37 €**

## MÜTZE

Stilvolle dunkelgraue flache Mütze. Das weiche Wollmischmaterial fühlt sich angenehm an und hält kühl. 50 % Wolle, 50 % Polyester

V42803740 55-56 cm

V42803750 57-58 cm

V42803760 59-60 cm



**2750 €**

## BACKSET

V42806030

Ein Muss für alle Back- und Traktorfans! Das Set enthält eine 1,5 l-Kuchenform und einen Pinsel. Aus hitzebeständigem Silikon mit einer Temperaturspanne von -40° bis +230°C.



**46 €**

## SPIELZEUGTRAKTOR

V42801970

Q305 Premium-Spielzeugtraktor in Schwarzmetall. 1:32. Altersempfehlung +3. Hergestellt von Britains.



**45 €**

## MULTITOOL

V42802340

Hochwertiges Multitool mit 9 verschiedenen Funktionen und einem Bit-Set. Material: Edelstahl und Aluminium. Mit Valtra Unlimited-Logo.



**29 €**

## FLEECEDECKE

V42806020

Weiche, flauschige Fleecedecke mit einem Reifenmusterdruck. Die andere Seite der Decke ist weiß. Größe 130 x 150 cm. 100 % Polyester.



**F-Serie**

MODELL	MAX. PS*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



**A-Serie**

MODELL	MAX. PS*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

Alle Modelle der A-Serie sind mit dem HiTech-(12+12R) Getriebe erhältlich. Die Modelle A75–A95 sind auch mit dem HiTech 2-Getriebe und die Modelle A105–A115 mit dem HiTech 4-Getriebe verfügbar.



**G-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle Modelle der G-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active und Versu erhältlich.



**N-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Die Modelle der N-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active und Versu erhältlich oder mit dem Stufenlosgetriebe als Direct.



**S-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



**Q-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



**T-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Die Modelle der T-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active, und Versu erhältlich. Das Stufenlosgetriebe ist für alle Modelle mit Ausnahme T255 verfügbar.

\*ISO 14396

